



Henri Daniel Ots
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
henri@maajavesi.ee

Teie 27.05.2026 nr 32

Meie 19.06.2026 nr 7.1-2/26/9242-2

**Maaparandusehitise hoiutööde kava
kooskõlastus riigiteede maaüksustel ja
kaitsevööndites Järva maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Järva maakonnas Türi vallas Roovere ja Piiumetsa külas asuvate Prügila PÜ-47 (MPS kood /ehitise kood 6112740010460/001 ja 6112740010510/001) ja Hauginiidu TTP-342 (MPS kood /ehitise kood: 6112740020010/003) maaparandusehitiste hoiutööde kava ja settebasseinide ning Orumetsa tee ehitusprojekt

Maaparandusehitised asuvad **riigitee nr 15206 Lõõla-Piiumetsa tee km 4,42 – 5,00, riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 11,65 – 13,16 ja riigitee nr 15111 Lokuta-Roovere tee km 7,44 – 7,73 ja 8,00 – 8,10 kaitsevööndites.**

Riigiteede kaitsevööndites on planeeritud Hauginiidu oja uuendamine ja voolutakistuste eemaldamine ning kraavide nr 100, 205 ja 206 uuendamine ning truubi T2 hooldamine, samuti on ette nähtud riigitee nr 15206 km 4,965 aluse truubi hooldamine (puhastatakse settest ja truubiotsakute ette kogunenud risust. Lisaks on ette nähtud taastada truubi T3 otsakud) ning riigitee nr 15206 km 4,955 ja Orumetsa tee ristumiskoha ehitamine, ristumiskohal rajatakse trupp T29 mis asub ühtlasi ka maaparandussüsteemi eesvoolul Hauginiidu ojal.

Orumetsa tee ristumiskoha ehitamine on reguleeritud Transpordiameti ja Riigimetsa Majandamise Keskuse vahel 20.04.2026 sõlmitud lepinguga „RISTUMISKOHA EHITAMISE LEPING 7.1-1/26/4758-2“. Ristumiskoht ehitada vastavalt Teelahendused OÜ (töö nr PP-26-11) „Järva maakond, Türi vald, Piiumetsa küla, riigitee 15206 Lõõla – Piiumetsa km 4,955 ja Orumetsa tee ristumiskoha ehitamise põhiprojektile“.

Transpordiamet on 22.01.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/885-2 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toiduameti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME AS** Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi töö nr 251531.1 „HAUGINIIDU-PRÜGILA HOIUTÖÖDE KAVA NING SETTEBASSEINIDE JA ORUMETSA TEE EHITUSPROJEKT“ ning töö nr 251531.2 „HAUGINIIDU-PRÜGILA SETTEBASSEINIDE JA ORUMETSA TEE EHITUSPROJEKT“.

Hoiutööde kava realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud

majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

2. **Riigitee nr 15206 km 4,955 ja Orumetsa tee ristumiskoht peab olema vastavalt ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/26/4758-2 tingimustele välja ehitatud ja Transpordiametile üle antud enne hoiutööde alustamist.**
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotised/„Tööd ja piirangud maanteel“>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Kava realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
8. Kooskõlastatud hoiutööde kava muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Hoiutöödeplaanid

Hoiutööde kava

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee